

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Název akce:	„Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě“
Zájmové území v km:	4,355
Trat'ový úsek:	1931 Šumperk - Zábřeh na Moravě
Stupeň:	DUSP
Část:	I - Geodetická dokumentace
Datum:	1/2021
Kraj:	Olomoucký
Okres:	Šumperk
Kat. území:	Postřelmov (726176)
Investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Objednavatel:	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
Zhotovitel:	GEOMETRA – zeměměřická kancelář s.r.o., Masarykovo náměstí 63/43, 697 01 Kyjov

### SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

Bpv	výškový systém: Balt – po vyrovnání
S-JTSK	Souřadnicový systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
ŽBP	Železniční bodové pole
KN	Katastr nemovitostí
GP	Geometrický plán
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
PS	Provozní soubor
SO	Stavební objekt
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽG	Správa železniční geodézie
ČD	České dráhy, a.s.

## 2. MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

### 2.1. Seznam nemovitostí dotčených stavbou

Stavba „Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě“ se nachází v katastrálním území Postřelmov (726176), obec Postřelmov, okres Šumperk, kraj Olomoucký (DKM).

Nemovitosti dotčené stavbou jsou přehledně uspořádány ve formě tabulek po jednotlivých katastrálních územích, s rozdělením na nemovitosti drážní a mimodrážní. V tabulkách je uvedeno číslo listu vlastnictví, vlastník, výměra, druh pozemku, druh záboru, BPEJ a číslo SO, popřípadě PS, který se nemovitosti dotýká.

Drážními nemovitostmi se pro tento účel rozumí nemovitosti ve vlastnictví Česká republika – Správa železnic, státní organizace a České dráhy, a.s.

Dočasné zábory mimodrážních nemovitostí jsou dočasné s délkou trvání do jednoho roku.

Stavba nevyvolává potřebu trvalých záborů mimodrážních nemovitostí.

Stavbou dochází k dotčení pozemků zemědělského půdního fondu a nedochází k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavbou dochází k dotčení ochranného pásma ochrany geodetického bodu.

Rozsah věcných břemen bude upřesněn dle geometrických plánů pro zřízení věcného břemene dle zaměření skutečného provedení stavby, rozsah GP na vyznačení změn v KN dle skutečného provedení stavby.

## **2.2. Situace nemovitostí dotčených stavbou**

Nemovitosti dotčené stavbou jsou graficky zobrazeny na podkladě účelové katastrální mapy.

Účelová katastrální mapa byla zpracována na podkladě platné katastrální mapy, v níž byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní pozemky.

Pro přehlednost byly dále doplněny osy kolejí, staničení trati.

## **2.3. Údaje z katastru nemovitostí**

Údaje z katastru nemovitostí byly pořízeny v rozsahu částečných výpisů z listů vlastnictví drážních organizací (drážní nemovitosti dotčené stavbou) a částečných výpisů z listů vlastnictví mimodrážních nemovitostí dotčených stavbou.

Listy vlastnictví jsou seřazeny po katastrálních územích a vzestupně dle čísel listů vlastnictví.

Aktuální informace o dotčených parcelách a sousedních parcelách lze získat nahlížením do katastru nemovitostí na serveru Českého úřadu zeměměřického a katastrálního na internetové adrese <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz>.

## **3. NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ**

Jako vytyčovací síť pro vytyčení stavby a pro následné zaměření skutečného provedení stavby bude použito drážní bodové pole, které bylo použito pro zaměření účelové mapy pro projektování. Podrobné údaje o zaměření tohoto bodového pole jsou uvedeny v části dokumentace I.6 Geodetické a mapové podklady.

V přehledu drážní bodové pole – vytyčovací sítě jsou zobrazeny body s rozlišením na body, které zůstanou v průběhu stavby zachovány, které budou zničeny, pomocné body (dočasně stabilizovány) a které mohou být při náležité ochraně zachovány.

Bod vytyčovací sítě v průběhu stavby bude

Zachován: 2116, 2115, 2114, 2149, 2148, 2111, 2110.

Zničen: -

Může být zachován (při náležité ochraně): 563

Pomocné body: -

Body vytyčovací sítě je nutno před použitím pro vytyčování ověřit kontrolním měřením.

Pokud dojde k poškození nebo zničení ŽBP, zhotovitel stavby je povinen oznámit tuto skutečnost příslušnému správci ŽBP, nejlépe písemně a nahradit zničenou stabilizaci původním materiálem ve stejné kvalitě jako před stavbou nebo novým materiálem (žulový kámen M2 s křížkem). Zaměření zajistí geodet zhotovitele stavby po domluvě se správcem ŽBP nebo bude přeměřeno objednáno u SŽG na náklady zhotovitele stavby.

ŽBP odpovídá TKP staveb státních drah.

## **4. KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES**

Koordinační vytyčovací výkres PS byl zpracován do platné katastrální mapy s vyznačením vytyčovaných bodů a se zjednodušeným zákresem průběhu jednotlivých PS a SO.

Vytyčovací výkresy a seznam souřadnic vytyčovaných bodů jednotlivých PS a SO byly převzaty od Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno.

Pro přesnost vytyčení platí ČSN 730420-1 a ČSN 730420-2.

Náležitostmi a přesností odpovídá  
právním předpisům a podmínkám  
písemně dohodnutým s objednavatelem